

PERSBERICHT

EnergyVision en NMBS bereiken eerste mijlpaal om parkings van 420 treinstations met publieke laadpunten uit te rusten

GENT – Na half jaar hebben parkings van meer dan 100 stations al ruim 500 operationele elektrische laadpunten. Aan het station van Herentals hebben spoorwegmaatschappij NMBS en energiebedrijf EnergyVision vandaag 24 laadpunten in dienst genomen. Een belangrijke mijlpaal voor een van 's lands grootste werven op het vlak van laadinfrastructuur, want daarmee kunnen de treinreizigers al op de parkings van meer dan honderd stations laadpalen terugvinden. In 2027 moeten de reizigers in alle 420 stations met parkeerfaciliteiten hun wagen kunnen 'volgooien', goed voor zo'n vijfduizend laadpunten in totaal.

EnergyVision startte, in samenwerking met NMBS, in oktober 2025 met de installatie van laadpunten voor elektrische wagens aan de stations. Iets meer dan een half jaar later is de eerste kaap gerond: aan meer dan 100 stations zijn al laadpalen geïnstalleerd, in totaal gaat het om meer dan 500 operationele laadpunten. Daarmee zitten EnergyVision en NMBS op schema om tegen 2027 alle 420 stations met een autoparking uitgerust te hebben met laadpalen. De komende maanden schakelen NMBS en EnergyVision een versnelling hoger. Dan staan de stations met hoogspanningscabines op de planning. Daar zal EnergyVision telkens een veelvoud aan laadpunten installeren.

"Op de parkings van NMBS-stations doorheen gans België realiseren we de komende twee jaar meer dan 5.000 nieuwe laadpunten. Een ambitieus project waarin techniek, logistiek en duurzaamheid samenkomen. De samenwerking met NMBS toont dat er nog een grote nood is aan laadpaleninfrastructuur in België. Wij groeien ondertussen verder uit tot de grootste publieke laadpalenexploitant van het land en zorgen ervoor dat elektrische wagens in België opgeladen worden met 100% Belgische groene energie." Sander Wille, COO van EnergyVision

"Door te kiezen voor een brede uitrol van laadpalen op onze parkings, willen we het voor onze reizigers nog aantrekkelijker maken om de wagen te combineren met de trein. Treinreizigers met een elektrische wagen kunnen zorgeloos hun voertuig opladen wanneer ze onderweg zijn met de trein. En wie thuis niet de mogelijkheid heeft een laadpaal te installeren, kan zo toch overwegen om te kiezen voor een elektrische wagen om zich te verplaatsen naar het station." Alexandre Viviers, Head of Energy Strategy bij NMBS

Treinreizigers kunnen aan de laadpalen van EnergyVision op de parkings van NMBS aan een goedkoop tarief hun wagen opladen met 100% groene stroom: 2 euro starttarief en 35 cent per kilowattuur (kWh). Laadpaalklevers worden ontmoedigd door een rotatietarief van 1 euro per uur. Dat is van toepassing op alle laadpunten en treedt automatisch in werking wanneer je meer dan 18 uur aangesloten bent aan een laadpunt.

Na alle gewesten, alle provincies

Zowel in Vlaanderen, Wallonië als in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn al stations uitgerust met laadpalen. De volgende stap is om in elke provincie van het land laadpunten te installeren en in gebruik te nemen. Als alles volgens plan verloopt, wordt die titanenklus geklaard in het najaar van 2026. In 2027 moeten dan alle 420 stations met een autoparking ermee zijn uitgerust, goed voor in totaal zo'n vijfduizend laadplaatsen.

Kaart met elektrische laadpunten

EnergyVision en NMBS maken het de reizigers ook eenvoudig om de vooruitgang van de werken op te volgen. Een overzichtelijke kaart geeft niet alleen aan bij welke stations ze vandaag al elektrisch kunnen laden via EnergyVision. Ze komen er ook snel te weten welke stations in de buurt binnenkort elektrische laadpunten zullen hebben. Alle informatie is te vinden op <https://energyvision.be/nmbs>.

Over EnergyVision

EnergyVision (ENRGY, Euronext Brussels) is een snelgroeiend, geïntegreerd energie- en mobiliteitsbedrijf, opgericht in 2014 en actief in België, China en Marokko. Het bedrijf maakt de energietransitie toegankelijker en sneller door zonne-, wind- en waterkrachtenergie en laadinfrastructuur aan te bieden waarvoor klanten en bedrijven geen investering hoeven te doen. Tegelijk fungeert EnergyVision als energieleverancier en koppelt het de productie van eigen zonnepanelen en windturbines aan het verbruik van haar klanten. Klanten profiteren van een verlaagde energiefactuur, terwijl de resterende opgewekte stroom door EnergyVision aan andere energiekanten en eigen laadpunten wordt geleverd. Op die manier wordt duurzame energie breed beschikbaar en blijft het elektriciteitsnet stabiel en betrouwbaar. Door deze geïntegreerde aanpak, gecombineerd met een slim, flexibel en datagedreven beheer van de eigen installaties en het netwerk, realiseert EnergyVision stabiele groei, technologische innovatie en een positieve impact op het klimaat, altijd met de klant en de energietransitie als uitgangspunt.

Over NMBS

Onderweg. Naar beter. NMBS, de operator voor het reizigersvervoer per trein in België, wenst de oplossing te zijn voor een comfortabele en duurzame mobiliteit in België. Haar streefdoel: tevreden klanten die de trein zien als een evidente oplossing voor hun mobiliteitsbehoeften, en dat zowel binnen België als internationaal. Als één van de grootste werkgevers in België en als sleutelspeler voor de mobiliteit blijft NMBS investeren in klantgericht, stipt, veilig en comfortabel vervoer. De teams van NMBS zetten zich dag in dag uit in voor comfortabele en functionele stations, het bevorderen van intermodale verbindingen, het onderhouden en vernieuwen van treinen en reizigers veilig op hun bestemming te brengen. NMBS biedt bovendien meer dan 6.000 internationale bestemmingen aan in heel Europa, waarvan meer dan 1.000 op minder dan zes uur reizen vanaf Brussel en met maximum één overstap. Het station Brussel-Zuid is zo met bijna 300.000 internationale reizigers per week een belangrijk spooknooppunt in het hart van Europa. Elke dag opnieuw zetten de teams van NMBS de klant centraal.