

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

EnergyVision et la SNCB franchissent une première étape dans l'équipement des parkings de 420 gares en bornes de recharge publiques

GAND – En un peu plus de six mois, plus de 500 points de recharge pour véhicules électriques sont déjà opérationnels sur les parkings de plus de 100 gares. La SNCB et l'entreprise énergétique EnergyVision ont inauguré aujourd'hui 24 points de recharge à la gare de Herentals. Cette mise en service marque une étape importante dans l'un des plus grands projets d'infrastructure de recharge en Belgique. Les voyageurs peuvent désormais recharger leur véhicule électrique sur les parkings de plus d'une centaine de gares. D'ici 2027, les 420 gares disposant d'un parking seront équipées de bornes de recharge, soit environ 5 000 points de recharge au total.

En octobre 2025, EnergyVision, en collaboration avec la SNCB, a lancé l'installation de bornes de recharge pour véhicules électriques dans les gares belges. Un peu plus de six mois plus tard, une première étape importante est franchie : plus de 100 gares sont désormais équipées de bornes de recharge, représentant plus de 500 points de recharge opérationnels. EnergyVision et la SNCB sont ainsi en bonne voie pour atteindre leur objectif d'équiper les 420 gares disposant d'un parking d'ici 2027.

Au cours des prochains mois, le rythme du déploiement sera encore accéléré. Les gares équipées de cabines haute tension seront les prochaines à être aménagées, EnergyVision y installant à chaque fois un nombre important de bornes de recharge.

« Au cours des deux prochaines années, nous installerons plus de 5 000 nouveaux points de recharge sur les parkings des gares de la SNCB à travers toute la Belgique. Il s'agit d'un projet ambitieux qui combine technologie, logistique et durabilité. Notre collaboration avec la SNCB montre qu'il existe encore un besoin important en infrastructures de recharge dans notre pays. Entre-temps, nous poursuivons notre croissance pour devenir le plus grand opérateur public de bornes de recharge en Belgique, tout en garantissant que les véhicules électriques soient rechargés avec une énergie 100 % verte produite en Belgique. » Sander Wille, COO d'EnergyVision

« En choisissant un déploiement à grande échelle de bornes de recharge sur nos parkings, nous souhaitons rendre la combinaison voiture-train encore plus attractive pour nos voyageurs. Les personnes qui se rendent à la gare en voiture électrique peuvent ainsi recharger leur véhicule en toute tranquillité pendant leur trajet en train. Cette solution permet également à ceux qui ne peuvent pas installer de borne de recharge à domicile d'envisager plus facilement l'utilisation d'un véhicule électrique pour leurs déplacements vers la gare. » Alexandre Viviers, Head of Energy Strategy à la SNCB

Les voyageurs peuvent recharger leur véhicule électrique aux bornes EnergyVision installées sur les parkings de la SNCB à un tarif avantageux et avec 100 % d'électricité verte : un tarif de démarrage de 2 euros et 35 centimes par kilowattheure (kWh). Afin d'éviter l'occupation prolongée des bornes, un tarif de rotation de 1 euro par heure est appliqué automatiquement dès qu'un véhicule reste connecté plus de 18 heures.

Après toutes les régions, toutes les provinces

Des gares situées en Flandre, en Wallonie ainsi que dans la Région de Bruxelles-Capitale disposent déjà de bornes de recharge. La prochaine étape consistera à installer et mettre en service des bornes dans chacune des provinces du pays. Si le calendrier est respecté, ce vaste chantier sera achevé à l'automne 2026. En 2027, les 420 gares disposant d'un parking seront toutes équipées, pour un total d'environ 5 000 points de recharge.

Une carte interactive des bornes de recharge

EnergyVision et la SNCB permettent également aux voyageurs de suivre facilement l'avancement du projet. Une carte interactive indique les gares où les bornes EnergyVision sont déjà disponibles, ainsi que celles qui seront prochainement équipées dans leur région. Toutes les informations sont disponibles sur: <https://energyvision.be/sncb>.

À propos d'EnergyVision

EnergyVision (ENRGY, Euronext Brussels) est une entreprise intégrée d'énergie et de mobilité, en forte croissance, fondée en 2014 et active en Belgique, en Chine et au Maroc. Elle rend la transition énergétique plus accessible et plus rapide en proposant des solutions solaires, éoliennes et hydroélectriques, ainsi qu'une infrastructure de recharge, sans nécessiter d'investissement initial de la part des particuliers ou des entreprises. Parallèlement, EnergyVision agit comme fournisseur d'énergie et relie directement la production de ses propres installations solaires et éoliennes à la consommation de ses clients. Ceux-ci bénéficient d'une facture énergétique réduite, tandis que le surplus d'électricité est fourni par EnergyVision à d'autres clients et à ses propres points de recharge. De cette manière, l'énergie durable devient largement disponible tout en maintenant la stabilité et la fiabilité du réseau électrique. Grâce à cette approche intégrée, combinée à une gestion intelligente, flexible et axée sur les données de ses installations et de son réseau, EnergyVision assure une croissance stable, favorise l'innovation technologique et exerce un impact positif sur le climat – avec toujours, au centre, le client et la transition énergétique.

À propos de la SNCB

En route. Vers mieux. La SNCB, opérateur du transport ferroviaire de voyageurs en Belgique, souhaite être la référence en matière de mobilité confortable et durable. Son ambition est d'offrir à ses clients une solution de mobilité évidente, tant pour leurs déplacements en Belgique qu'à l'international. En tant que l'un des plus grands employeurs du pays et acteur incontournable de la mobilité, la SNCB poursuit ses investissements dans un transport ferroviaire ponctuel, sûr, confortable et centré sur le client. Chaque jour, ses équipes œuvrent à améliorer le confort et la fonctionnalité des gares, à renforcer les connexions intermodales, à entretenir et moderniser les trains et à transporter les voyageurs de manière fiable vers leur destination. La SNCB propose plus de 6 000 destinations internationales à travers l'Europe, dont plus de 1 000 accessibles en moins de six heures depuis Bruxelles avec au maximum une correspondance. Avec près de 300 000 voyageurs internationaux par semaine, Bruxelles-Midi constitue un important carrefour ferroviaire au cœur de l'Europe. Chaque jour, les équipes de la SNCB placent le voyageur au centre de leurs préoccupations.